

SYSTEMY NAWIERZCHNI TOROWO-DROGOWEJ

MINIMALNA SZTYWNOŚĆ WARSTW PODBUDOWY

L.p.	System nawierzchni torowo-drogowej	Minimalny współczynnik sprężystości Kz wszystkich warstw podbudowy łącznie [MN/m ³]
1	System Prefa - odmiana blokowo-gumowa BG	300
2	System Prefa - odmiana blokowo-gumowa BGbp	
3	System Prefa - odmiana blokowo-zalewowa BZ	
4	System Prefa - odmiana blokowo-kształtowa BX	
5	System Prefa - odmiana rowkowo-zalewowa RZ-35 (płyty grubości 35 cm)	
6	System Prefa - odmiana rowkowo-kształtowa RX-35 (płyty grubości 35 cm)	
7	System Prefa - odmiana rowkowo-zalewowa RZ-40 (płyty grubości 40 cm)	100
8	System Prefa - odmiana rowkowo-kształtowa RX-40 (płyty grubości 40 cm)	
9	System rowkowo-przykręcany RP	